

LE MUSEE DU CHARRONNAGE AU CAR

ESPACE Joseph BESSET à VANOSC

La visite se déroule sur deux sites: Le site N° 1 au cœur du village route de Burdignes où commence la visite, puis le site N° 2, à 900 mètres en direction de Villevoceance.
La durée globale de cette **visite guidée** est d'environ 1 heure 30 (1h10 pour le site N° 1 et 20mn pour le N°2).

ESPACE J.BESSET N°1

Sur ce premier site vous allez découvrir la fabuleuse histoire de Joseph BESSET, le petit charron qui fera d'Annonay une des capitales européennes de l'industrie du car. Joseph Besset est né à Vanosc en 1890, sa scolarité accomplie, il signe un contrat d'apprentissage en 1905 chez le charron du village : Alphonse Landy.

Un atelier de charron reconstitué, avec les machines et outils d'époque, vous fait revivre ce métier, avec entre autre, la fabrication de roues de chars et charrettes qui sont la principale tâche des apprentis durant les 18 mois de leur formation.

Des photos et documents d'époque vont vous permettre de suivre l'incroyable ascension industrielle de Joseph Besset. De 1913, après son service militaire, où il s'installe comme charron à Annonay, jusqu'à l'industrialisation du car **ISOBLOC** en 1938. Ce procédé, dit à structure autoportante et moteur arrière, est totalement révolutionnaire.

Cette technique est encore appliquée de nos jours sur la fabrication des cars, partout dans le monde.

Vous découvrirez peu à peu comment les Carrosseries Besset innovent et modernisent l'industrie du car pour arriver après guerre à faire sortir des ateliers 10 cars par jour !

En 1951, Joseph BESSET est contraint de céder son entreprise à la SACA qui continue le développement de l'**ISOBLOC**, en 1959 SAVIEM succède à la SACA, Annonay devient alors une des grandes capitales européennes de l'industrie du car avec près de 3000 employés sur le site d'Annonay, (le S45 fabriqué à cette période sera un des cars le plus construit au monde). Ensuite, Renault V.I. prend le relais jusqu'en 1999, année de l'alliance avec IVECO qui donnera le nom d'**IRISBUS** à l'entreprise, puis en 2003 RVI abandonne le transport en commun pour se consacrer à l'industrie du poids lourds. IVECO devient dès lors, actionnaire majoritaire.

Le guide vous conduira ensuite dans la salle des maquettes où vous serez étonnés devant la diversité de ses miniatures , une ballade qui vous fera rencontrer les cars du monde entier, des plus insolites aux plus modernes...

Après ce voyage au pays des miniatures vous vous rendrez dans notre salle vidéo plutôt originale, pour visionner un DVD d'une quinzaine de minutes, sur le travail d'un charron et le lien de ce métier avec le carrossage des voitures et des cars.

La visite terminée, le guide vous accompagnera sur le 2^{ème} site avec vos véhicules...

ESPACE Joseph BESSET N°2

Dans ce lieu vous pourrez voir des pièces de charronnage uniques, puis des véhicules de l'ère artisanale , le plus ancien est de 1929, à l'ère industrielle, période SAVIEM et RVI.

Vous aurez aussi le plaisir de voir le fameux car Citroën de 1935, qui a tourné dans le film *Faubourg 36* avec l'équipe du film *Les choristes*.

De même vous serez en présence du plus ancien Isobloc connu à ce jour, datant de 1943 et dans son état initial ce qui est purement incroyable !

Et que dire de ce Citroën P45 de 1947 avec un carrossage ô combien surprenant !

Pour terminer cette visite vous verrez un atelier de tôlerie-formage du début du 20^{ème} siècle reconstitué et vous comprendrez pourquoi les tôliers- formeurs étaient des ouvriers hautement qualifiés.

Un passage dans notre boutique vous permettra de garder un souvenir de votre venue à Vanosc ce village ardéchois si pittoresque qui a vu naître le petit charron qui révolutionna l'industrie du car .

A bientôt dans notre musée

L'équipe de l'Espace Joseph BESSET

Tarifs : individuel : 4 €

Groupe (10 mini) : 3 €

Enfants -15ans : gratuit