

## ► La Fête du car à Vanosc

# Grandiose !

**4 000 personnes environ se sont déplacées à Vanosc pour la Fête du car. La grosse attraction a été la vingtaine de cars anciens et modernes.**

**P**our sa 5<sup>e</sup> édition, le 4 juillet dernier, la Fête du Car a battu un record d'affluence : environ 4 000 personnes se sont retrouvées dans les hauteurs de Vanosc (à une quinzaine de kilomètres de l'usine Irisbus Iveco d'Annonay), dont 150 venues en



### Un plateau de choix

Pilotée par l'association culturelle La Vanaude et la mairie de Vanosc, la Fête du

Car compte de nombreux partenaires parmi lesquels, des autocaristes régionaux (Ginhoux, Gineste, Veolia, Les Courriers Rhôdaniens, Les Cars du Vivarais, Autocars du Petit Nice, Chazot, Eyraud) et, bien sûr, le constructeur Irisbus-Iveco qui se félicite de cet hommage à son histoire. « La Fête du car est aussi un soutien à l'entreprise qui est le premier employeur de la région d'Annonay », explique Muriel Bonijoly, trésorière de la Vanaude. L'engagement des élus locaux et départementaux est aussi total puisque la manifestation a été inaugurée par le président du Conseil général, le sénateur de l'Ardèche, le député-maire



**L'Irisbus Magelys, nouvelle version : il est à pédales !**

d'Annonay et le président de la Communauté de communes du bassin d'Annonay.

Le concours de conducteurs de car a réuni 22 concurrents et a été remporté par un conducteur de la Sémitag à Grenoble. Les deux bâtiments du musée Joseph Besset, qui regroupent une dizaine de véhicules produits par l'usine entre 1927 et 1985, ont pu être visités ou revisités.

La Fête du car est devenue un événement incontournable. La prochaine édition pourrait correspondre, en 2013, au centenaire des débuts de la Carrosserie Besset, place du Champ de Mars à Annonay, un emplacement d'où elle a déménagé en 1925 pour s'installer sur un site plus grand... où se trouve aujourd'hui l'usine Irisbus Iveco. ◀



**Ce charmant petit car Citroën U23 a été carrossé à l'usine d'Annonay en 1947. Il a été entièrement rénové dans les Hautes-Alpes par quatre passionnés, en souvenir de la ligne Laborel-Laragne qu'il effectuait à l'époque.**

véhicules d'époque. Parmi ces derniers, figuraient vingt autocars anciens et modernes dont la grande majorité a été carrossée ou entièrement fabriquée à Annonay. Ces autocars arboraient les marques Citroën, Isobloc, Saviem, Renault et Irisbus. De 1947 à 2010, ce sont ainsi plus de soixante années représentatives de la production de la capitale française du car qui étaient exposées aux visiteurs !



**La vedette du jour était ce superbe Isobloc 648 DP 103 de 1955, dernière acquisition du musée Joseph Besset et fraîchement restauré. A sa gauche, le Berliet PLB 8b de 1956, carrossé par Gangloff, propriété de François Bonnaud, gérant des Autocars Transalex à Cavaillon.**

Photos NTellier

NT

### Pour en savoir plus

- Mairie de Vanosc : [www.vanosc.fr](http://www.vanosc.fr)  
- Association la Vanaude : [www.lavanaude.org](http://www.lavanaude.org)